



Artículo: Carmen Yuste López. Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1815. México: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, (Historia Novohispana 78), 2007, 512 p
Autor(es): García Berumen, Elisa Itzel
Revista: Históricas. Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas, UNAM
Número: 83
Año: 2008
ISSN edición impresa: 0187-182X
ISSN de pdf: [en trámite]

Forma sugerida de citar: García Berumen, Elisa Itzel. "Carmen Yuste López. Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1815. México: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, (Historia Novohispana 78), 2007, 512 p" Históricas. Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas, UNAM, 83 (2008): p. 21-24. Edición digital en PDF, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2018, Disponible en Repositorio Institucional Históricas UNAM
<http://hdl.handle.net/20.500.12525/3572>

D.R. © 2018. Los derechos patrimoniales pertenecen a la Universidad Nacional Autónoma de México. Ciudad Universitaria, Coyoacán, C.P. 04510, Ciudad de México

Entidad editora: Instituto de Investigaciones Históricas. Universidad Nacional Autónoma de México
Correo electrónico: departamento.editorial@historicas.unam.mx

"Excepto donde se indique lo contrario, esta obra está bajo una licencia Creative Commons (Atribución-No comercial-Compartir igual 4.0 Internacional, CC BY-NC-SA Internacional, <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode.es>)"



Para usos con otros fines se requiere autorización expresa de la institución:
departamento.editorial@historicas.unam.mx

Con la licencia CC-BY-NC-SA usted es libre de:

- **Compartir:** copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato.
- **Adaptar:** remezclar, transformar y construir a partir del material.

Bajo los siguientes términos:

- **Atribución:** debe dar crédito de manera adecuada, brindar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que usted o su uso tienen el apoyo de la licenciante.
- **No comercial:** usted no puede hacer uso del material con propósitos comerciales.
- **Compartir igual:** si remezcla, transforma o crea a partir del material, debe distribuir su contribución bajo la misma licencia del original.



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS



REPOSITORIO
INSTITUCIONAL
HISTÓRICAS
UNAM

○ PUBLICACIONES

RESEÑAS

Carmen Yuste López, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1815*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2007, 512 p. (Historia Novohispana 78).

Elisa Itzel García Berumen

Facultad de Filosofía y Letras
Universidad Nacional Autónoma de México

Desde hace años, algunos estudiosos llamaron la atención sobre la importancia que pudo haber tenido para la economía y la sociedad novohispanas el tráfico mercantil con Filipinas, la llegada anual del galeón de Manila a Acapulco y la celebración de la feria de comercio en la costa mexicana. Sus planteamientos, insertos en la todavía debatida crisis del siglo XVII novohispano, apuntaban a que en dicha centuria este eje de intercambio comercial había sido una importante vía de inversión de los comerciantes novohispanos y una alternativa al comercio trasatlántico. Sin embargo, la falta de estudios sobre la negociación transpacífica y sobre la participación que en ella tuvieron los almaceneros de la ciudad de México seguía representando una barrera para construir nuevas interpretaciones y fortalecer las hipótesis lanzadas por la historiografía.

En este marco hay que celebrar la publicación de la obra que aquí se reseña, en la que se ofrece una interpretación re-

novada acerca del eje transpacífico, y en donde se analiza con profundidad el papel que en él desempeñaron los comerciantes de la ciudad de México desde sus dos perspectivas: la novohispana y la insular asiática. Ciertamente, en una investigación anterior sobre el comercio de Nueva España con Filipinas,¹ la autora ya había dado un paso importante en el conocimiento de la historia del tráfico mercantil entre los dos ámbitos coloniales, al mostrar que la participación de los comerciantes de México en las operaciones de adquisición de mercancías en Acapulco iba más allá de su papel de compradores en la feria del galeón. Los descubrimientos de la mencionada obra le permitieron penetrar en *Emporios transpacíficos...* con una mayor profusión en esta vía de intercambio y detenerse en un periodo trascendental, el siglo XVIII, marcado por los profundos cambios que experimentaría la negociación mercantil con las islas en relación con la presencia de los comercian-

¹ Carmen Yuste López, *El comercio de Nueva España con Filipinas, 1590-1785*, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1984 (Colección Científica, 109), 98 p.

tes mexicanos en ella, en un contexto en el que la Corona española buscó minar la participación y los beneficios del comercio asiático a los novohispanos.

El libro se estructura en ocho capítulos a lo largo de los cuales se aborda el comportamiento del eje transpacífico como una alternativa de comercio intercolonial, viable y rentable, en la que los comerciantes de la ciudad de México fueron los mayores beneficiarios; y se cierra el estudio con un análisis de los motivos que llevaron a su debilitamiento y posterior disolución.

En el primer capítulo se pasa revista a los dos siglos y medio de la ruta transpacífica, se examina el sistema legal que la reguló y se enuncian los primeros elementos para comenzar a entender esta vía de intercambio mercantil como una alternativa de comercio intercolonial que, incluso, como se muestra en la obra, llegaría a convertirse en un fuerte competidor de la flota española en Nueva España.

En el segundo capítulo se estudia el marco legal que reglamentó las relaciones mercantiles entre Manila y Acapulco a través del galeón en el transcurso del siglo XVIII. Aquí se contextualiza esta línea de tráfico dentro del conjunto del comercio colonial hispánico a partir de la percepción que, acerca de la misma, se tenía en el pensamiento mercantil español de aquella centuria; se estudia la organización comercial en Manila, se analizan los distintos reglamentos producidos sobre esta materia, y se explican las consecuencias del intervencionismo de las autoridades filipinas en los asuntos de comercio, lo que en su momento dio origen a pugnas y enfrentamientos. Estos avatares, aunados a las contradicciones y a la falta de homogeneidad de la legislación, llevaron a los comerciantes de Manila asociados al galeón

de Acapulco a buscar —y encontrar— los medios para adecuar las normas en función de sus intereses.

El tercer capítulo se adentra con detalle en el comportamiento de los vecinos de Manila en relación con la distribución del permiso de comercio, destacando el reducido grupo de comerciantes que llegó a monopolizar los embarques del galeón de Acapulco; y se describen los mecanismos que emplearon para llevarlo a efecto. En este sentido también se da cuenta del papel que desempeñó el resto de la población de Manila que participaba en el reparto del permiso de comercio y que había coadyuvado a la concentración de las cargas del galeón en pocas manos. Por otro lado, no se descuida el tema de los préstamos marítimos que se utilizaron en la negociación transpacífica, otorgados fundamentalmente con fondos pertenecientes a obras pías, ni tampoco el que alude a los extranjeros de origen europeo que buscaron asociarse al comercio en Manila. Por último, se aborda la participación pública y privada de las autoridades filipinas en los tratos del galeón y se apuntan los caminos que siguieron para adherirse a ellos.

En el capítulo cuarto se ponen al descubierto los medios utilizados por los comerciantes de México para insertarse en la organización mercantil filipina entre 1700 y 1771, y aquellos para fomentar en Manila encomiendas mercantiles o sociedades comerciales que promovieron la creación de verdaderos emporios transpacíficos, como se detalla.

El capítulo quinto se adentra con especial cuidado en la fundación del Consulado de Filipinas. Se explican sus competencias y jurisdicción, las ordenanzas que lo regularon, su administración, así como tam-

bién las posturas de los comerciantes de Manila, asociados o no a los almaceneros de México, respecto de las innovaciones introducidas por la Corona, particularmente en la distribución del permiso de comercio.

El capítulo sexto hace evidentes las consecuencias de los nuevos ordenamientos, emanados del reglamento de 1769, que limitaron la participación en los tratos del galeón a los hijos de españoles nacidos en Filipinas y a los vecinos españoles que comprobaran su residencia definitiva en las islas por cuando menos diez años. A lo largo de este capítulo se hace un recuento de los cambios y continuidades que provocarían las nuevas normativas en la estructura mercantil filipina y las estrategias implementadas por los comerciantes de Manila, asociados a los almaceneros de México para ajustarse a las nuevas circunstancias.

El capítulo séptimo se aboca a la celebración de la feria de comercio en Acapulco al arribo del galeón de Manila al puerto novohispano en el siglo XVIII. Por una parte, se describen las condiciones en las que ésta se efectuaba y se detalla el tipo de géneros asiáticos que entraban y se vendían en Nueva España, un tema, por lo demás, poco conocido. Por otra parte, se adentra en las prácticas mercantiles entre los comerciantes filipinos y los almaceneros de México en las transacciones abiertas o de libre concurrencia como en las negociaciones privadas, detrás de las cuales se encontraban las encomiendas comerciales, por un lado, y las sociedades en compañía, por el otro. Estas empresas mantuvieron lazos económicos en Manila y México, y se reforzaron, en su mayoría, por vínculos familiares. Posteriormente son estudiadas las relaciones que mantuvieron los comerciantes involucrados en el comercio trans-

pacífico con los funcionarios de Acapulco durante la estancia del galeón en el puerto, y se muestran algunos de los conflictos de intereses que dieron origen a enfrentamientos entre unos y otros.

El capítulo octavo concluye el estudio destacando los motivos principales que llevaron a la disolución del eje transpacífico como una alternativa de carácter intercolonial. Se revisan las medidas introducidas por la Corona en las islas desde 1765, la apertura de la vía de tráfico Cádiz-Manila y la fundación de la Real Compañía de Filipinas, entre otras innovaciones que estuvieron encaminadas a recuperar para la metrópoli los beneficios que generaba el comercio asiático, y anular definitivamente la participación que en él tenían los almaceneros de México. Éstas se van apuntando e hilvanando a la luz de las consecuencias que trajeron y dieron paso al resquebrajamiento de la práctica comercial transpacífica que habría de ser suprimida en 1813, y que tanto había redituado los intereses económicos de los comerciantes de los dos polos, Manila y Nueva España, y contribuido, al menos en el siglo XVIII, a la consolidación del poder económico de los almaceneros de México y a la creación de emporios transpacíficos.

En la parte final de la obra se incluyen dos cuadros: en el primero, se concentran los datos acerca del valor de la carga de los galeones en los dos sentidos de la ruta de navegación (1722-1789); y en el segundo, el valor de los derechos de almojarifazgo que recayeron sobre el comercio de Manila en Acapulco entre 1737 y 1789. De igual modo se ofrecen siete gráficos que permiten observar la tendencia del movimiento transpacífico oficial. Por último, se anexan dos apéndices relativos a las matrículas

de comerciantes de México y Manila en el siglo XVIII. Los datos vertidos en estos cuadros, gráficos y apéndices concentran una rica información que, en sí misma, constituye una valiosa fuente que ofrece y complementa el libro.

La gran cantidad de acervos y fondos documentales consultados y manejados por la autora en esta investigación, al igual que el extenso bagaje bibliográfico al que recurrió, relativo a la economía y sociedad novohispanas, al comercio colonial y a los

comerciantes de México, entre otros; la erudición con que es manejado un tema olvidado por la historiografía, especialmente si se contrasta con la relevancia que sí se le ha dado al tráfico del Atlántico, hacen de la obra que aquí se reseña un estudio integral que abre nuevas líneas de investigación, y sin duda la referencia obligada para el estudioso de la historia del tráfico transpacífico en particular, y del comercio y de los comerciantes de la Nueva España en general. □

